

IPAN
TJÆREEMULSION

VEJTJÆRE

TJÆREPULVER
OG
TJÆREDE SKÆRVER





ANKA ASFALTSTEN

—
EMULSION

VEJTJÆRE

ASFALTPULVER

—
IPAN-BETON

HANS NISSENSVEJ - KASTRUP
TLF. KASTRUP 1228

"I P A N - B E T O N"

=====

dens Fremstilling, Egenskaber og Anvendelse.

"Ipan-Beton" er en koldt udlæggelig Asfaltbeton, fremstillet efter en af os patenteret Metode og med en ganske speciel Opbygning, der medfører, at en Belægning udlagt med dette Materiale er meget slidstærk og stabil ogsaa for tungere Trafik.

Raamaterialer:

Som Stenmateriale anvendes saavidt muligt Skærver eller Sten af Søflint, f. Eks. i Størrelsen 2/5 mm, og Strandsand.

Naar Tilførsel af Søflint svigter, benyttes bornholmsk Granit.

Fremstilling:

De anvendte Sten eller Skærver omhylles først med en tyk Hinde af haard Bitumen, og naar denne ved Afkøling faar en passende Konsistens, rulles Stenene i tørt Sand, hvorved der i den haarde Bitumen sætter sig Sandkorn fast paa Stenenes Overflade, saaledes at der dannes en "Idealskærve" bestaaende af en Kerne af et haardt og slidstærkt Materiale forsynet med en kornet Overflade - som Sandpapir.

Disse Idealskærver omhylles med en blød Bitumen og rulles derefter i Sand eller Stenmel, der forud er omhyllet med blød Bitumen. Til sætningen af de fine Materialer skal tjene til Udfyldning af Hulrummene mellem Idealskærverne.

De med blød Bitumen omhyllede fine Stenmaterialer lægges ved denne Fremgangsmaade yderst, saaledes at det færdige Materiale, trods et stort Indhold af haard Bitumen inderst paa Skærvernes Overflade, kan bearbejdes i kold Tilstand.

Udlægning:

Udlægningen sker paa samme Maade som ved almindeligt Asfaltpulver.

Ved Komprimeringen af det udlagte Materiale danner Idealskærverne med deres kornede Overflade og store Indhold af haard Bitumen et overordentli stabilt Stenskelet, der tillige er i Besiddelse af stor Slidstyrke, i Særdelshed naar Kernen i Idealskærven bestaar af Søflint.

Egenskaber:

Det samlede Bitumenindhold i det færdige Materiale er ca. 6 % og Maximalkornstørrelsen normalt 5 mm.

Naar der i "Ipan-Betonen" anvendes Skærver eller Sten af Søflint, fremtræder Belægningens Overflade efter nogen Tids Trafik med et Udseende som lys Terrazzo.

Anvendelsen af Flint og den haarde Bitumen giver "Ipan-Beton" overordentlig stor Slidstyrke.

Som Følge af Materialets Opbygning har "Ipan-Beton" en grov sandpapiersru Overflade, der er meget skridsikker.